



DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITE DE COOPERATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(51) Classification internationale des brevets ⁷ :

B60R 21/16, 21/20

A3

(11) Numéro de publication internationale:

WO 00/06421

(43) Date de publication internationale:

10 février 2000 (10.02.00)

(21) Numéro de la demande internationale: PCT/FR99/01884

(22) Date de dépôt international: 29 juillet 1999 (29.07.99)

(30) Données relatives à la priorité:

98/09714

29 juillet 1998 (29.07.98)

FR

(71) Déposant (pour tous les Etats désignés sauf US): RENAULT
[FR/FR]; 34, quai du Point du Jour, F-92109 Boulogne
Billancourt (FR).

(72) Inventeur; et

(75) Inventeur/Déposant (US seulement): PONCEAU, Philippe
[US/US]; 4, rue de Pourras, F-78610 Le Perray en Yvelines
(US).(74) Mandataire: HILLION, Didier; Renault Technocentre, Sce
0267 - TCR AVA 0 56, 1, avenue du Golf, F-78288
Guyancourt (FR).(81) Etats désignés: JP, US, brevet européen (AT, BE, CH, CY,
DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT,
SE).

Publiée

Avec rapport de recherche internationale.

(88) Date de publication du rapport de recherche internationale:

8 juin 2000 (08.06.00)

(54) Title: AIRBAG ARRANGEMENT FOR LATERAL PROTECTION OF A MOTOR VEHICLE PASSENGER

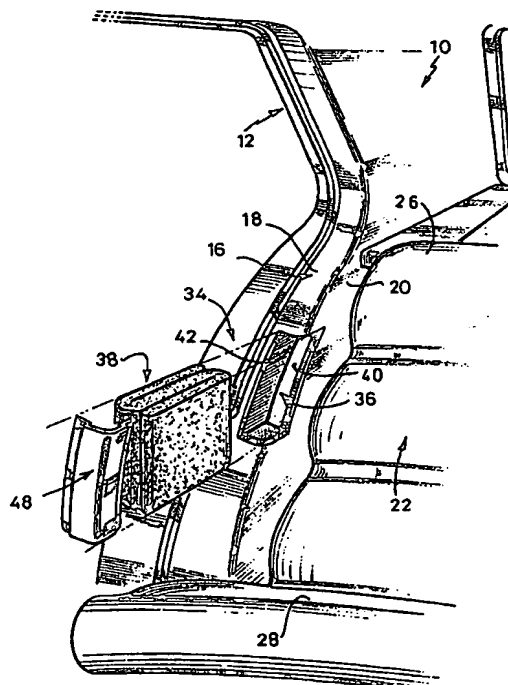
(54) Titre: AGENCEMENT D'UN COUSSIN GONFLABLE POUR LA PROTECTION LATÉRALE D'UN PASSAGER DE VÉHICULE
AUTOMOBILE

(57) Abstract

The invention concerns an airbag (38) arrangement for the lateral protection of a motor vehicle (10) passenger, wherein said airbag (38) is stored in a housing (36) of the vehicle, in the proximity of the passenger (24), and is designed to unfold substantially parallel to the vehicle longitudinal axis so as to be positioned as close as possible to a passenger seated next to the motor vehicle body. The invention is characterised in that the airbag (38) housing (36) is arranged, between an element of the vehicle lateral structure and the back (22) of the seat wherein said passenger to be protected is seated.

(57) Abrégé

Agencement d'un coussin gonflable (38) pour la protection latérale d'un passager de véhicule automobile (10), du type dans lequel ledit coussin (38) est stocké dans un logement (36) du véhicule, à proximité du passager (24), et est destiné à se déployer sensiblement parallèlement à l'axe longitudinal du véhicule de manière à se positionner au plus près du côté d'un passager adjacent à la caisse du véhicule, caractérisé en ce que le logement (36) du coussin (38) est aménagé, entre un élément de la structure latérale du véhicule et le dossier (22) de siège dans lequel est installé ledit passager à protéger.



UNIQUEMENT A TITRE D'INFORMATION

Codes utilisés pour identifier les Etats parties au PCT, sur les pages de couverture des brochures publiant des demandes internationales en vertu du PCT.

AL	Albanie	ES	Espagne	LS	Lesotho	SI	Slovénie
AM	Arménie	FI	Finlande	LT	Lituanie	SK	Slovaquie
AT	Autriche	FR	France	LU	Luxembourg	SN	Sénégal
AU	Australie	GA	Gabon	LV	Lettonie	SZ	Swaziland
AZ	Azerbaïdjan	GB	Royaume-Uni	MC	Monaco	TD	Tchad
BA	Bosnie-Herzégovine	GE	Géorgie	MD	République de Moldova	TG	Togo
BB	Barbade	GH	Ghana	MG	Madagascar	TJ	Tadjikistan
BE	Belgique	GN	Guinée	MK	Ex-République yougoslave de Macédoine	TM	Turkménistan
BF	Burkina Faso	GR	Grèce			TR	Turquie
BG	Bulgarie	HU	Hongrie	ML	Mali	TT	Trinité-et-Tobago
BJ	Bénin	IE	Irlande	MN	Mongolie	UA	Ukraine
BR	Brésil	IL	Israël	MR	Mauritanie	UG	Ouganda
BY	Biélorus	IS	Islande	MW	Malawi	US	Etats-Unis d'Amérique
CA	Canada	IT	Italie	MX	Mexique	UZ	Ouzbékistan
CF	République centrafricaine	JP	Japon	NE	Niger	VN	Viet Nam
CG	Congo	KE	Kenya	NL	Pays-Bas	YU	Yougoslavie
CH	Suisse	KG	Kirghizistan	NO	Norvège	ZW	Zimbabwe
CI	Côte d'Ivoire	KP	République populaire démocratique de Corée	NZ	Nouvelle-Zélande		
CM	Cameroon			PL	Pologne		
CN	Chine	KR	République de Corée	PT	Portugal		
CU	Cuba	KZ	Kazakhstan	RO	Roumanie		
CZ	République tchèque	LC	Sainte-Lucie	RU	Fédération de Russie		
DE	Allemagne	LI	Liechtenstein	SD	Soudan		
DK	Danemark	LK	Sri Lanka	SE	Suède		
EE	Estonie	LR	Libéria	SG	Singapour		

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No

PCT/FR 99/01884

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
IPC 7 B60R21/16 B60R21/20

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)
IPC 7 B60R

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 016, no. 069 (M-1212), 20 February 1992 (1992-02-20) & JP 03 258636 A (MAZDA MOTOR CORP), 18 November 1991 (1991-11-18) abstract	1,3,4
A	----- PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 017, no. 324 (M-1433), 21 June 1993 (1993-06-21) & JP 05 038993 A (TOYOTA MOTOR CORP), 19 February 1993 (1993-02-19) abstract ----- -/--	1,3,4

☒ Further documents are listed in the continuation of box C.

☒ Patent family members are listed in annex.

* Special categories of cited documents:

- "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- "E" earlier document but published on or after the international filing date
- "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- "P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

- "T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.
- "&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

14 January 2000

Date of mailing of the international search report

08/02/2000

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

D'sylva, C

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Int .tional Application No

PCT/FR 99/01884

C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	US 5 273 309 A (LA GRANGE LARRY G ET AL) 28 December 1993 (1993-12-28) figures column 1, paragraph 1 column 1, line 56 -column 2, line 68 -----	1,3,4
A	WO 98 00316 A (JOALTO DESIGN INC) 8 January 1998 (1998-01-08) figures 5A-6B abstract page 14, line 13 -page 15, line 10 -----	1,3,4

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No

PCT/FR 99/01884

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member(s)	Publication date
JP 03258636 A	18-11-1991	JP 2966023 B	25-10-1999
JP 05038993 A	19-02-1993	NONE	
US 5273309 A	28-12-1993	NONE	
WO 9800316 A	08-01-1998	US 5746443 A	05-05-1998
		AU 3500097 A	21-01-1998
		CA 2258998 A	08-01-1998

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Den le Internationale No

PCT/FR 99/01884

A. CLASSEMENT DE L'OBJET DE LA DEMANDE
CIB 7 B60R21/16 B60R21/20

Selon la classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois selon la classification nationale et la CIB

B. DOMAINES SUR LESQUELS LA RECHERCHE A PORTE

Documentation minimale consultée (système de classification suivi des symboles de classement)

CIB 7 B60R

Documentation consultée autre que la documentation minimale dans la mesure où ces documents relèvent des domaines sur lesquels a porté la recherche

Base de données électronique consultée au cours de la recherche internationale (nom de la base de données, et si réalisable, termes de recherche utilisés)

C. DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

Catégorie	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 016, no. 069 (M-1212), 20 février 1992 (1992-02-20) & JP 03 258636 A (MAZDA MOTOR CORP), 18 novembre 1991 (1991-11-18) abrégé	1,3,4
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 017, no. 324 (M-1433), 21 juin 1993 (1993-06-21) & JP 05 038993 A (TOYOTA MOTOR CORP), 19 février 1993 (1993-02-19) abrégé	1,3,4

☒ Voir la suite du cadre C pour la fin de la liste des documents

☒ Les documents de familles de brevets sont indiqués en annexe

* Catégories spéciales de documents cités:

- "A" document définissant l'état général de la technique, non considéré comme particulièrement pertinent
- "E" document antérieur, mais publié à la date de dépôt international ou après cette date
- "L" document pouvant jeter un doute sur une revendication de priorité ou cité pour déterminer la date de publication d'une autre citation ou pour une raison spéciale (telle qu'indiquée)
- "O" document se référant à une divulgation orale, à un usage, à une exposition ou tous autres moyens
- "P" document publié avant la date de dépôt international, mais postérieurement à la date de priorité revendiquée

"T" document ultérieur publié après la date de dépôt international ou la date de priorité et n'appartenant pas à l'état de la technique pertinent, mais cité pour comprendre le principe ou la théorie constituant la base de l'invention

"X" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme nouvelle ou comme impliquant une activité inventive par rapport au document considéré isolément

"Y" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme impliquant une activité inventive lorsque le document est associé à un ou plusieurs autres documents de même nature, cette combinaison étant évidente pour une personne du métier

"Z" document qui fait partie de la même famille de brevets

Date à laquelle la recherche internationale a été effectivement achevée

14 janvier 2000

Date d'expédition du présent rapport de recherche internationale

08/02/2000

Nom et adresse postale de l'administration chargée de la recherche internationale
Office Européen des Brevets, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Fonctionnaire autorisé

D'sylva, C

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

De, de Internationale No
PCT/FR 99/01884

C.(suite) DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		
Catégorie	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
A	US 5 273 309 A (LA GRANGE LARRY G ET AL) 28 décembre 1993 (1993-12-28) figures colonne 1, alinéa 1 colonne 1, ligne 56 -colonne 2, ligne 68 ----	1,3,4
A	WO 98 00316 A (JOALTO DESIGN INC) 8 janvier 1998 (1998-01-08) figures 5A-6B abrégé page 14, ligne 13 -page 15, ligne 10 -----	1,3,4

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Renseignements relatifs aux membres de familles de brevets

Der Je Internationale No
PCT/FR 99/01884

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
JP 03258636 A	18-11-1991	JP 2966023 B	25-10-1999
JP 05038993 A	19-02-1993	AUCUN	
US 5273309 A	28-12-1993	AUCUN	
WO 9800316 A	08-01-1998	US 5746443 A	05-05-1998
		AU 3500097 A	21-01-1998
		CA 2258998 A	08-01-1998